

Compagnies aériennes	Petit bagage à main		Grand bagage à main		Bagage en soute	
	Dimension max	Poids max	Dimension max	Poids max	Dimension max	Poids max
Aer Lingus	33 x 25 x 20 cm	-	55 x 40 x 24 cm	10 kg	158 cm cumulés	20 kg
Aeroflot Russian	-	-	55 x 40 x 25 cm	10 kg	158 cm cumulés	23 kg
Aerolineas Argentinas	40 x 30 x 15 cm	-	55 x 35 x 25 cm	10 kg	-	23 kg
Air Algérie	-	-	55 x 35 x 25 cm	10 kg	158 cm cumulés	30 kg
Air Arabia	-	-	55 x 40 x 20 cm	10 kg	160 cm cumulés	32 kg
Air Austral	-	-	55 x 40 x 20 cm	10 kg	180 x 80 x 40 cm	23 kg
Air Baltic	40 x 30 x 10 cm	8 kg	55 x 40 x 23 cm	8 kg	100 x 80 x 50 cm	23 kg
Air Burkina	-	-	56 x 40 x 25 cm	10 kg	-	30 kg
Air Canada	43 x 33 x 16 cm	-	55 x 40 x 23 cm	10 kg	203 cm cumulés	32 kg
Air Caraïbes	40 x 30 x 15 cm	12 kg	55 x 35 x 25 cm	12 kg	158 cm cumulés	23 kg
Air China	-	-	55 x 40 x 20 cm	5 kg	203 cm cumulés	32 kg
Air Corsica	-	-	55 x 35 x 25 cm	8 kg	158 cm cumulés	23 kg
Air France	40 x 30 x 15 cm	12 kg	55 x 35 x 25 cm	12 kg	158 cm cumulés	23 kg
Air India	-	-	55 x 35 x 25 cm	8 kg	158 cm cumulés	25 kg
Air Madagascar	-	-	115 cm cumulés	12 kg	90 x 70 x 50 cm	23 kg

Air Malta	-	-	55 x 40 x 25 cm	10 kg	-	23 kg
Air Mauritius	-	-	55 x 35 x 25 cm	7 kg	158 cm cumulés	32 kg
Air Tahiti Nui	-	-	56 x 36 x 23 cm	10 kg	158 cm cumulés	23 kg
Air Transat	44 x 31 x 13 cm	-	51 x 40 x 23 cm	10 kg	158 cm cumulés	23 kg
All Nippon Airways	-	-	55 x 40 x 25 cm	10 kg	158 cm cumulés	23 kg
American Airlines	45 x 35 x 20 cm	-	56 x 36 x 23 cm	-	158 cm cumulés	23 kg
Arkia	-	-	55 x 40 x 20 cm	7 kg	-	23 kg
Asiana Airlines	-	-	55 x 40 x 20 cm	10 kg	158 cm cumulés	23 kg
ASL Airlines	30 x 20 x 20 cm	-	55 x 35 x 25 cm	10 kg	158 cm cumulés	23 kg
Austrian Airlines	40 x 30 x 10 cm	-	55 x 40 x 23 cm	8 kg	158 cm cumulés	23 kg
Avianca	45 x 35 x 25 cm	-	55 x 35 x 25 cm	10 kg	158 cm cumulés	23 kg
Azal Azerbaijan Airlines	-	-	55 x 40 x 23 cm	10 kg	158 cm cumulés	23 kg
Azores Airlines	-	-	55 x 40 x 20 cm	8 kg	-	23 kg
Belavia	-	-	55 x 40 x 25 cm	10 kg	100 x 50 x 50 cm	20 kg
Blue Air	40 x 30 x 20 cm	10 kg	55 x 40 x 20 cm	10 kg	100 x 80 x 30 cm	23 kg
Blue Islands	-	-	55 x 36 x 20 cm	10 kg	-	23 kg
British Airways	40 x 30 x 15 cm	23 kg	56 x 45 x 25 cm	23 kg	90 x 75 x 43 cm	23 kg
Brussels Airlines	40 x 30 x 10 cm	-	55 x 40 x 23 cm	8 kg	158 cm cumulés	23 kg

Bulgaria Air	-	-	55 x 40 x 23 cm	10 kg	158 cm cumulés	23 kg
Cabo Verde Airlines	-	-	55 x 35 x 25 cm	8 kg	-	23 kg
Camair-Co	-	-	55 x 35 x 25 cm	10 kg	-	23 kg
Cathay Pacific	40 x 30 x 15 cm	-	56 x 36 x 23 cm	7 kg	158 cm cumulés	23 kg
China Eastern Airlines	-	-	56 x 36 x 23 cm	5 kg	158 cm cumulés	23 kg
China Southern Airlines	-	-	115 cm cumulés	8 kg	158 cm cumulés	23 kg
Condor	40 x 30 x 10 cm	8 kg	55 x 40 x 20 cm	8 kg	158 cm cumulés	20 kg
Corendon Dutch Airlines	40 x 30 x 15 cm	-	55 x 40 x 25 cm	8 kg	-	23 kg
Corsair	33 x 25 x 23 cm	12 kg	55 x 40 x 23 cm	12 kg	158 cm cumulés	23 kg
Croatia Airlines	-	-	55 x 40 x 20 cm	8 kg	158 cm cumulés	23 kg
CSA Czech Airlines	-	-	55 x 45 x 25 cm	8 kg	158 cm cumulés	23 kg
Cubana de Aviación	-	-	115 cm cumulés	5 kg	-	23 kg
Delta Air Lines	-	-	56 x 35 x 23 cm	-	158 cm cumulés	23 kg
EasyJet	45 x 36 x 20 cm	15 kg	56 x 45 x 25 cm	15 kg	275 cm cumulés	23 kg
Egyptair	-	-	55 x 40 x 23 cm	8 kg	158 cm cumulés	23 kg
Emirates	45 x 35 x 20 cm	7 kg	55 x 38 x 20 cm	7 kg	300 cm cumulés	20 kg
Enter Air	-	-	55 x 40 x 20 cm	5 kg	-	20 kg
Ethiopian Airlines	-	-	55 x 40 x 23 cm	7 kg	158 cm cumulés	23 kg

Etihad Airways	-	-	56 x 36 x 23 cm	7 kg	90 x 72 x 45 cm	20 kg
Eva Air	40 x 30 x 10 cm	-	56 x 36 x 23 cm	7 kg	158 cm cumulés	23 kg
Finnair	40 x 30 x 15 cm	8 kg	55 x 40 x 30 cm	8 kg	158 cm cumulés	23 kg
French Bee	40 x 30 x 15 cm	4 kg	55 x 40 x 20 cm	12 kg	158 cm cumulés	23 kg
Georgian Airways	-	-	55 x 40 x 20 cm	8 kg	158 cm cumulés	23 kg
Gulf Air	-	-	45 x 40 x 30 cm	6 kg	158 cm cumulés	23 kg
Hop	40 x 30 x 15 cm	12 kg	55 x 35 x 25 cm	12 kg	158 cm cumulés	23 kg
Iberia	40 x 30 x 15 cm	-	56 x 40 x 25 cm	10 kg	158 cm cumulés	23 kg
Icelandair	40 x 30 x 15 cm	-	55 x 40 x 20 cm	10 kg	158 cm cumulés	23 kg
Iran Air	-	-	56 x 45 x 25 cm	5 kg	-	23 kg
Israir	-	-	50 x 40 x 20 cm	8 kg	-	20 kg
ITA Airways	45 x 36 x 20 cm	-	55 x 35 x 25 cm	8 kg	158 cm cumulés	23 kg
Japan Airlines	-	-	55 x 40 x 25 cm	10 kg	203 cm cumulés	23 kg
Jet 2	-	-	56 x 45 x 25 cm	10 kg	-	22 kg
Jet Time	-	-	55 x 40 x 20 cm	5 kg	-	20 kg
Kenya Airways	40 x 30 x 15 cm	-	55 x 35 x 25 cm	12 kg	-	23 kg
KLM	40 x 30 x 15 cm	-	55 x 35 x 25 cm	12 kg	158 cm cumulés	23 kg
Korean Air	-	-	55 x 40 x 20 cm	12 kg	158 cm cumulés	20 kg

Kuwait Airways	-	-	56 x 45 x 25 cm	7 kg	90 x 75 x 65 cm	32 kg
LAN Airlines	45 x 35 x 20 cm	-	55 x 35 x 25 cm	10 kg	158 cm cumulés	23 kg
Level	40 x 30 x 15 cm	-	56 x 40 x 25 cm	10 kg	158 cm cumulés	32 kg
LOT Polish Airlines	40 x 35 x 12 cm	2 kg	55 x 40 x 23 cm	8 kg	158 cm cumulés	23 kg
Lufthansa	-	-	55 x 40 x 23 cm	8 kg	158 cm cumulés	23 kg
Luxair	-	-	55 x 40 x 23 cm	8 kg	158 cm cumulés	20 kg
Malaysia Airlines	-	-	56 x 45 x 25 cm	7 kg	158 cm cumulés	23 kg
Middle East Airlines	-	-	56 x 40 x 25 cm	10 kg	70 x 50 x 38 cm	23 kg
Nok Air	-	-	56 x 36 x 23 cm	7 kg	-	15 kg
Norse Atlantic Airways	45 x 36 x 22 cm	-	56 x 45 x 25 cm	10 kg	158 cm cumulés	23 kg
Norwegian	38 x 30 x 20 cm	10 kg	55 x 40 x 23 cm	10 kg	250 x 112 x 79 cm	23 kg
NouvelAir	-	-	55 x 35 x 25 cm	8 kg	-	20 kg
Olympic Air	-	-	55 x 40 x 23 cm	8 kg	60 x 55 x 43 cm	20 kg
Oman Air	-	-	115 cm cumulés	7 kg	158 cm cumulés	30 kg
Pakistan International Airlines	-	-	55 x 38 x 22 cm	7 kg	-	20 kg
Pegasus Airlines	40 x 30 x 15 cm	-	55 x 40 x 20 cm	8 kg	158 cm cumulés	20 kg
Play	42 x 32 x 25 cm	10 kg	56 x 45 x 25 cm	12 kg	158 cm cumulés	20 kg
Qantas	-	-	56 x 36 x 23 cm	7 kg	158 cm cumulés	30 kg

Qatar Airways	-	-	50 x 37 x 25 cm	7 kg	158 cm cumulés	23 kg
Rossiya	-	-	55 x 40 x 25 cm	10 kg	158 cm cumulés	23 kg
Royal Air Maroc	-	-	55 x 40 x 20 cm	10 kg	203 cm cumulés	23 kg
Royal Jordanian	-	-	51 x 41 x 23 cm	7 kg	158 cm cumulés	23 kg
Ryanair	40 x 25 x 20 cm	-	55 x 40 x 20 cm	10 kg	-	20 kg
Saudia	-	-	115 cm cumulés	7 kg	158 cm cumulés	23 kg
Scandinavian Airlines System	40 x 30 x 15 cm	-	55 x 40 x 23 cm	8 kg	158 cm cumulés	23 kg
Singapore Airlines	40 x 30 x 10 cm	-	55 x 40 x 20 cm	7 kg	-	25 kg
Smart Wings	40 x 30 x 15 cm	3 kg	55 x 45 x 25 cm	8 kg	-	23 kg
SriLankan Airlines	-	-	56 x 36 x 23 cm	7 kg	-	-
Swiss International Airlines	40 x 30 x 10 cm	-	55 x 40 x 23 cm	8 kg	158 cm cumulés	23 kg
Syphax Airlines	-	-	55 x 40 x 20 cm	7 kg	-	20 kg
TAAG	-	-	55 x 40 x 20 cm	5 kg	-	32 kg
TAP Air Portugal	40 x 30 x 15 cm	2 kg	55 x 40 x 20 cm	10 kg	158 cm cumulés	23 kg
Tarom	-	-	55 x 40 x 20 cm	8 kg	-	23 kg
Thai Airways	38 x 25 x 13 cm	2 kg	56 x 45 x 25 cm	7 kg	-	30 kg
Trade Air	-	-	115 cm cumulés	8 kg	158 cm cumulés	23 kg
Transavia	40 x 30 x 20 cm	10 kg	55 x 35 x 25 cm	10 kg	-	32 kg

TUI fly	-	-	55 x 40 x 20 cm	10 kg	80 x 60 x 25 cm	32 kg
Tunisair	-	-	115 cm cumulés	8 kg	158 cm cumulés	23 kg
Turkish Airlines	40 x 30 x 15 cm	4 kg	55 x 40 x 23 cm	8 kg	-	23 kg
Twin Jet	-	-	55 x 40 x 20 cm	10 kg	-	20 kg
United Airlines	43 x 25 x 22 cm	-	56 x 35 x 22 cm	-	158 cm cumulés	23 kg
Ural Airlines	-	-	55 x 40 x 20 cm	5 kg	100 x 50 x 50 cm	32 kg
Uzbekistan Airways	-	-	56 x 45 x 25 cm	10 kg	158 cm cumulés	32 kg
Vietnam Airlines	40 x 30 x 15 cm	-	56 x 36 x 23 cm	12 kg	158 cm cumulés	23 kg
Volotea	40 x 30 x 20 cm	10 kg	55 x 40 x 20 cm	10 kg	-	25 kg
Vueling	40 x 30 x 20 cm	-	55 x 40 x 20 cm	10 kg	-	23 kg
Westjet	41 x 33 x 15 cm	-	53 x 38 x 23 cm	-	157 cm cumulés	23 kg
Wizz Air	40 x 30 x 20 cm	10 kg	55 x 40 x 23 cm	10 kg	171 x 149 x 119 cm	32 kg